9-30 A.M.

## MATTER UNDER RULE 312.

*re: Disruption of Power supply from Kerala due to reported Sabotage.*

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಂದೇವ್ (ಮಲ್ಲೇಶರಂ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಪರಿದು ಬರುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

† SRI K. H. SRINIVASA (Minister of State for Information and Youth Services).—Mr. Speaker Sir, in pursuance of the agreement with the Government of Kerala in May 1978, Karnataka received through the direct transmission line from Kerala, an average of about 2.4 million units per day upto 10-6-1978. However on account of the reported sabotage of one of the transmission line towards on Sunday the 11th June 1978 the power supply has been interrupted. Since Monday the 12th June 1978 the State has been receiving Power at all from Kerala. It is understood that it might take atleast one week before power supply is restored. As the House knows the power cut of high tension consumers has been reduced from 55% to 45% and of low consumers from 33/1/3rd perecent to 25% with effect from 1st June 1978. This step was taken in the hope that additional supply from Kerala will add to the total availability of power to the State and monsoon will start in early May 1978. The monsoon has set in on 31st May 1978 in the Sharavati area but the inflow has not so far resulted in significant level in the reservoir. The Government expect that the shortfall in the power supply will be made after the restoratio of transmission line and if the monsoon behaves satisfactorily there is no reason to fear that the temporary stoppage of power from Kerala will adversely affect the State.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಂದೇವ್.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಏನು ಒಂದು ವಿದ್ಯುತ್ತನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬಹುಶಃ ಮೊದಲನೆಯವಾಗಿ ಆಗಿರತಕ್ಕ ತೊಂದರೆ ಏನೂ ಅಲ್ಲ ಈಗಾಗಲೇ ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಈ ತೊಂದರೆ ಆಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ರಾಜಕೀಯ ಕಾರಣ ಇರಬಹುದೇನೋ ಎಂದು ನನಗೆ ಅನಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ಯಾಬೋಟೇಜ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಒಂದೇ ಒಂದು ಕಾರಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯದ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಾರದು ? ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟರೆ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಪವರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಒಂದು ಕಡೆ ಕೇರಳದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಮಾನ್‌ಸೂನ್ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸಿರೋದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಇದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ಈಗಾಗಲೇ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಥರ್ಮಲ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ: ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಪವರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಪವರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಪದೇ ಪದೇ ಆಗುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೇರಳ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಪರಿಹಾರ ಹುಡುಕಬೇಕೆಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.–ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೇರಳ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಮಧ್ಯೆಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ರಾಜಕೀಯ ತಿಕ್ಕಾಟವೂ ಇಲ್ಲ. ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂಡಲಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೩೦ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳು ಇದ್ದು, ಅವರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಂಘಗಳು ಮುಷ್ಕರ ನಡೆಸುತ್ತಿವೆ. ಆ ಸಂಘದ ಮುಷ್ಕರದ ಫಲವಾಗಿ ಈ ರೀತಿಯ ವಿದ್ವಂಸಕ ಕೃತ್ಯಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಇದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಏನೇನು ರಾಜಕೀಯ ಸಂಬಂಧ ಇದೆಯೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಕೇರಳ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೂಡ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಲೈನನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕಾತುರತೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಬಗ್ಗೆ ಕೇರಳದ ಮೇಲೆಯೇ ಅವಲಂಬಿಸಬೇಕೆಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಏನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಧ್ಯವರದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಲೇ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳ ಕೆಲಸ ಬಹಳವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಒಂದೇ ಸಾರಿ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲದೆ ರಾಷ್ಟ್ರಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಬೇರೆ ರೀತಿಯ ಶಂಕೆಗಳು ಉದ್ಭವವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೂ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

## CALLING ATTENTION TO A MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

*re : Autorikshaw strike at Bangalore*

SRI P. RAMDEV (Malleswaram).—I call the attention of the Minister for Transport and Tourism to the hardship caused to the public due to Autorikshaw Strike at Bangalore.

SRI R. GUNDU RAO (Minister for Transport and Tourism),—I wish to make the following statement :—

> Due to frequent and persistent complaints regarding refusal to go on hire and complaints of Demanding excess fare by Autorikshaw Drivers all over the city, particularly, after 8-00 p.m., a drive was undertaken by the Traffic Police to curb this nuisance. In the week ending 11-6-1978 as many as 167 Autorikshaw Drivers were prosecuted and fined by the Courts.
>
> On the evening of 13-6-1978 as many as 128 Autorikshaw Drivers were booked by the Traffic Police and directed to appear before the Courts on the morning of 14-6-1978 Care has been taken to ensure that no traffic police misbehaved with any of the Autorikshaw drivers. So far there are no complaints from any quarters of misbehaviour, etc.
>
> In the week ending 11-6-1978 total fine amount collected from the traffic offenders including Autorikshaw drivers is Rs. 10,900.

ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ಸಾಯಂಕಾಲ ಸುಮಾರು ೬ ಗಂಟೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ ಮುಷ್ಕರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಡ್ರೈವರುಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕರ್ತರು ನನ್ನನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಪೋಲೀಸ್